



## Campagna 2024 del SLIC - Infortuni sul lavoro

### Prevenzione degli infortuni sul lavoro

#### Tipo di infortunio comune - perdita del controllo di macchine, utensili e attrezzature per la movimentazione nel settore del trasporto su strada (aree di stoccaggio, carico e scarico)

#### Infortuni nel settore del trasporto su strada, perché?

Molti degli infortuni gravi e mortali nel settore del trasporto su strada sono subiti principalmente dai conducenti di camion o autoveicoli pesanti adibiti al trasporto di merci.

È importante, per evitare danni e perdite di vite umane a causa del lavoro, individuare le cause principali degli infortuni sul lavoro, considerando i rischi e i fattori specifici di questo settore che possono determinare il verificarsi di tali infortuni.

Le principali cause di infortuni nelle aree di stoccaggio e di carico/scarico sono: la permanenza della persona in un'area pericolosa, procedure di lavoro inadeguate, la mancata individuazione e valutazione dei rischi esistenti e la perdita del controllo del carico movimentato.

#### Infortuni nelle aree di stoccaggio, carico e scarico

Gli infortuni che solitamente si verificano in queste aree consistono principalmente di: intrappolamenti e schiacciamenti dovuti al ribaltamento di veicoli o attrezzature di lavoro, colpi e collisioni, cadute dall'alto (dal pianale del veicolo, da piattaforme di sollevamento, ecc.).

Le cause principali sono la permanenza della persona in un'area pericolosa (ad esempio, in un'area carrabile o in un'area in cui si movimentano merci), l'uso di procedure di lavoro inadeguate e la mancata individuazione e valutazione dei rischi.

Molte delle situazioni di pericolo che si verificano nelle aree di carico e scarico sono legate a cause organizzative specifiche del settore (ad esempio, a causa della mancanza di coordinamento delle attività commerciali tra le persone coinvolte o della mancanza di procedure di lavoro sicure). È fondamentale, per una prevenzione efficace, che le imprese che operano nel settore dei trasporti intervengano su tali cause.

### 1. Individuazione e valutazione dei rischi

Tra i principali fattori di rischio che possono influenzare il verificarsi degli infortuni nelle aree di carico e scarico, si individuano i seguenti:

<b>Fattori di sicurezza</b>	<b>Fattori psicosociali</b>	<b>Fattori ergonomici</b>	<b>Fattori soggettivi</b>
Mancanza di separazione tra aree pedonali e aree carrabili e mancanza di relativa segnaletica Spazio di lavoro ridotto Segnalazione inadeguata delle aree di lavoro Mancanza di ordine e pulizia Mancanza di visibilità e misure di sicurezza inadeguate nelle aree destinate al carico/scarico, come le banchine di carico, ecc.	Fretta Stanchezza mentale Responsabilità  Mancanza di autonomia Mancanza di coordinamento adeguato durante il carico/scarico	Disturbi muscoloscheletrici Sforzi eccessivi Affaticamento della vista	Distrazioni Comportamento imprudente Stanchezza o sonnolenza Uso di sostanze che possono influire sulla forma fisica Condizioni di salute



Ferma gli infortuni prima che gli infortuni fermino te!



## Campagna 2024 del SLIC - Infortuni sul lavoro

### 2. Misure preventive

Una volta valutati adeguatamente i rischi, occorre agire di conseguenza. A questo proposito, l'impresa che fornisce e riceve la merce, la società di trasporti e l'autista devono adottare le misure seguenti:

#### Impresa che fornisce/riceve la merce

- Coordinare le attività lavorative tra le imprese coinvolte
- Predisporre aree di carico e scarico sicure e adeguatamente segnalate, comprese le banchine di carico e scarico
- Mantenere l'ordine e la pulizia, nonché adeguate vie di ingresso e di uscita
- Sviluppare e attuare procedure di lavoro nelle operazioni di carico e scarico
- Utilizzare dispositivi ausiliari sicuri e di dimensioni adeguate

#### Società di trasporti

- Coordinare le attività lavorative tra le imprese coinvolte
- Dotare i veicoli di sistemi di sicurezza (ad esempio, specchietti, sistemi di illuminazione e sistemi di manovra acustici) atti a posizionare il veicolo durante le operazioni di carico e scarico
- Dotare i veicoli di elementi ausiliari di sicurezza (ad esempio, cunei, segnali, kit di emergenza e di pronto soccorso)
- Sviluppare e attuare procedure di lavoro (ad esempio, per il carico, lo scarico e l'immagazzinamento, per la salita e la discesa in sicurezza dal pianale del camion e dalla cabina di guida) e in caso di emergenza
- Eseguire i controlli sulle condizioni del veicolo prima e dopo il carico o lo scarico, seguendo la procedura stabilita

#### Conducente

- Posizionare il veicolo nel luogo stabilito dall'impresa che fornisce/riceve la merce e seguire le istruzioni da questa stabilite
- Rimanere in un luogo sicuro appositamente individuato durante le operazioni di carico e scarico
- Accedere in modo sicuro al pianale del camion e alla cabina di guida seguendo la procedura stabilita
- Attenersi alle procedure di lavoro e alle istruzioni per gli interventi di emergenza

Per ulteriori informazioni, si veda: <https://osha.europa.eu/it/publications/factsheet-16-preventing-vehicle-transport-accidents-workplace>.



Ferma gli infortuni prima che gli infortuni fermino te!